UQTR Université du Québec à Trois-Rivières	**DEMANDE D'EXPÉDITION DE COLIS** **Matières dangereuses glace sèche**	**N° de version** : 01 **Départements et services:** - Service prévention et protection

Le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses établit les conditions d'étiquetage et d'emballage ainsi que les critères de documentation nécessaires à l'expédition de marchandises dangereuses. Il stipule aussi que toute personne transportant ces marchandises doit avoir suivi une formation en transport de marchandises dangereuses.

TRANSPORT AÉRIEN

EMBALLAGE

La glace sèche relâche du CO2 qui peut créer une surpression dans l'emballage. L'emballage requis ne doit pas être hermétique afin que la pression puisse être relâchée.

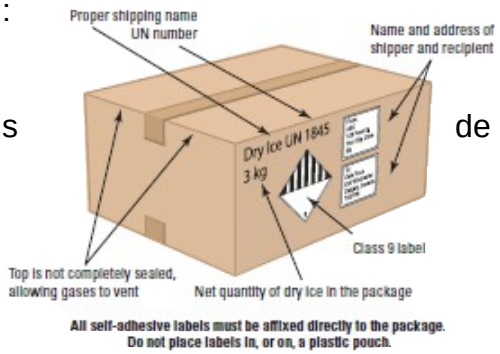
- L'idéal est d'utiliser une glacière en styromousse, **ne pas** utiliser une glacière en plastique, un sceau ou autre contenant hermétique. La boite de styromousse doit être placée dans une boite de carton.

- Quantité maximale de glace sèche par colis est de 200kg.

IDENTIFICATION DU COLIS

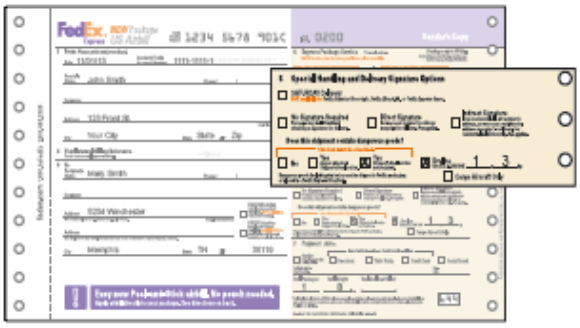
Voici les identifications obligatoires sur le colis :

- Étiquette classe 9
- Étiquette DRY ICE UN1845
- Indication NET : ____ kg (inscrire le poids de glace sèche dans le colis)
- Destinataire et adresse
- Expéditeur et adresse



Les étiquettes de classe 9 sont disponible à la réception des marchandises et à l'entrepôt GMD.

AIR WAYBILL

- S'il n'y a pas d'autres marchandises dangereuses dans le colis :

- The following are required airbill entries for shipments of dry ice when refrigerating non-dangerous goods:
  - ~ If a paper airbill is used, check "Yes, Shipper's Declaration NOT Required."
  - ~ UN 1845, Dry Ice, ___ x ___kg (where the first blank is the number of packages and the 2nd blank is net quantity in kilograms)
  - ~ When FedEx Ship Manager electronic shipping software is used, this information is entered on-screen and prints on the thermal label.